Webseite:
stange-maschinen.de

Adresse:
Daimlerstraße 7
37235 Hessisch Lichtenau
Deutschland

Kontakt:
Tel: +49 (0) 5602 / 9176 0
Mob: +49 (0) 171 4842527
info@stange-maschinen.de

Übersicht

Antriebsregelgerät AC Servo Controller

Lager Nr.: S3041



Preis

500,00 €*

Preise exkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Antriebsregelgerät AC Servo Controller REXROTH INDRAMAT
Typ ECODRIVE DKC 11.1-040-7-FW
Eingangsspannung: 3xAC (380...480)V (+/-10%) 50Hz
Leistung: 4,8...9 kVA
Einschaltstrom: 9...12 A
Schaltfrequenz (wählbar): 4 oder 8 kHz
Dauerstrom bei fs= 4 kHz: 16 A
Dauerstrom bei fs= 8 kHz: 12,5 A
Typenstrom: 40 A
Spitzenstrom: 40 A
Verlustleistung: 180 W
Zwischenkreisspannung: 500...800 VDC
Betriebstemperatur: +0 bis +45 °C
belüftet mit internem Lüfter
Gewicht: 4,4 kg

Das Antriebssystem mit den ECODRIVE Antriebsregelgeräten ist die
kostengünstige Lösung mit hoher Funktionalität für nahezu alle Anwendungsbereiche,
in denen translatorische oder rotatorische Bewegungen
automatisiert werden sollen.
Hervorragende Leistungsdaten, umfangreiche Funktionen sowie das

Erstellt am 13.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot da. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise exkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Adresse:
Daimlerstraße 7
37235 Hessisch Lichtenau
Deutschland

Kontakt:
Tel: +49 (0) 5602 / 9176 0
Mob: +49 (0) 171 4842527
info@stange-maschinen.de

günstige Preis-Leistungs-Verhältnis sind die wesentlichen Kennzeichen dieses Antriebssystems.
Die anwendungstechnischen Produktmerkmale sind:
· Universeller Einsatz
· Geringer Gesamtaufwand
· Digitales Regelkonzept
· Hohe Dynamik
· Kostensparender Netzdirektanschluß
· Software-Fahrbereichsgrenzschalter
· Absolute oder inkrementale Positionserfassung
· Absolute oder inkrementale Positionsausgabe
· Integrierte Haltebremsenansteuerung
· Erhöhte Betriebssicherheit
· Einstellbare Fehlerreaktion
· Automatische Parameteranpassung
· Komfortable Inbetriebnahme

Das Antriebsregelgerät DKC11.1 stellt eine besonders kostengünstige Lösung dar. Es wird eingesetzt als:
· Servoantrieb mit analoger Drehzahlschnittstelle und integrierter Lageistwert-Erfassung.